

Prezzi differenti a Roma per fare il pieno: in alcune stazioni si paga a parte il servizio di rifornimento

## IL VIAGGIO

A viale Bruno Buozzi un distributore mette la benzina a 2,084 euro al litro. Su via Portuense un altro la fa a 2,064. E il viaggio del romano per andare a risparmiare si fa lungo: a via della Pisana lo stesso marchio la vende a 1,814 euro al litro. E nei distributori più convenienti della città c'è sempre la fila. Gli affari vengono presi al volo quando i prezzi sono bassi, e basta un centesimo in più per far scattare la selezione. Al Quadraro, poco prima della salita che porta verso Arco di Travertino, c'è il distributore: lì la benzina è a 1,839. Basta girare l'angolo e un altro mette lo stesso prodotto a 1,779. Antonello scende dalla sua auto, fa rifornimento e non sa che pesci prendere. «Tutte le volte per me è una scommessa - dice - Viaggio molto per Roma e quando devo fare il pieno di benzina è sempre molto difficile perché dovrei comparare i diversi prezzi. Così ho scelto di farlo al primo distributore di benzina, sapendo che ogni tanto potrò risparmiare, altre volte pagherò un po' di più. Me ne sono fatto una ragione. Poi c'è il sovrapprezzo del servito, una tassa».

## L'ANALISI

Secondo l'app Prezzi Benzina la città ha aree più o meno convenienti, ma è tutto a macchia di leopardo: ci sono consolari o quartieri dove si può fare il pieno a un prezzo ragionevole e altre dove invece si rischia il salasso. Due sono le consolari dove i distributori mettono il prezzo più concorrenziale: via Prenestina, via Appia e poi i quartieri di San Giovanni e l'Eur. Le zone



più care, invece, sono Magliana, Portuense, Prati e Corso Francia. «I prezzi dei carburanti stanno salendo in tutta Italia e Roma non fa certo eccezione - dice Furio Truzzi, presidente di Assoutenti - La Capitale, tuttavia, vanta oltre 800 impianti sul territorio comunale e oltre 2.000 nell'intera provincia, un numero di distributori che permette di diversificare e contenere i listini alla pompa». Una condizione che gli stessi consumatori vedono come un'opportunità per cercare di cavalcare l'occasione e, quindi, evitare di lasciarsi lo stipendio per gli spostamenti più lenti nel traffico della Capitale. Più teorica che reale.

«I prezzi - aggiunge Truzzi -

**TRA ROMA E LA SUA PROVINCIA QUASI 3MILA IMPIANTI MA LA CONCORRENZA RESTA ANCORA MOLTO BASSA**

# La giungla del caro benzina La tassa del pieno "servito" prezzi più cari a Magliana si risparmia al Prenestino

►Le quotazioni variano di 30 centesimi ►Convenienti Appia, San Giovanni e Eur tra self service e rifornimento assistito ►Peggio a Portuense, Prati e corso Francia



Distributore di carburanti al quartiere Africano. È una delle tante pompe nella Capitale che registra una sostanziale differenza di prezzo tra i rifornimenti self service e quelli "servito", dove a erogare benzina e diesel agli utenti sono gli stessi benzinai

sono estremamente diversificati in città e dipendono da diverse variabili: la presenza di più distributori su una stessa strada o nello stesso quartiere gioca un ruolo fondamentale nel tenere bassi i listini al pubblico, e nelle periferie il costo di benzina e gasolio è nettamente inferiore rispetto a quello praticato nelle zone centrali, sul Lungotevere o nei quartieri più esclusivi della capitale».

## LE SPESE

Ma quanto costa, al consumatore, la concorrenza dei diversi marchi di benzina e diesel? Il presidente di Assoutenti sottolinea che una differenza di prezzo di 10 centesimi di euro al litro, «equivale a una maggiore spesa da 5 euro a pieno, che a fine anno pesa per 120 euro sulle tasche di ogni singolo automobilista, considerata una media di due pieni al mese». Soldi, quindi, che possono essere risparmiati non fermandosi davanti al primo che capita.

Giampiero Valenza

giampiero.valenza@ilmessaggero.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## 50 ANNI E OLTRE CON UNINDUSTRIA. PER CONTINUARE INSIEME.

A.C.R.A.F. AZIENDE CHIMICHE RIUNITE ANGELINI FRANCESCO  
ABB  
ABBOTT  
ACQUA DI NEPI  
AGC AUTOMOTIVE ITALIA  
ANDRITZ FABRICS AND ROLLS  
ANNA GIANSAI  
AVIO  
BAGLIONE COSTRUZIONI PROGETTAZIONE CONSULENZE  
BASALTINA  
BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA  
BIRRA PERONI  
BOLTON FOOD  
BRISTOL-MYERS SQUIBB  
BURGO GROUP  
BUZZI UNICEM  
C.S.I. - COMPAGNIA SURGELATI ITALIANA  
CALZIFICIO PALATINO  
CARTIERA CERRONE F. A.  
CARTIERA SAN MARTINO  
CATALENT ITALY  
COLGATE PALMOLIVE  
DESCO  
DISTILLERIE BONOLLO  
ELETTRONICA

ELT ESCAVAZIONE LAVORAZIONE TRAVERTINI  
ERICSSON TELECOMUNICAZIONI  
ETA.RO. - LAVORAZIONE CARTA IN ROTOLI  
FORNACI DCB - PIERINO BRANELLA  
GEBERIT CERAMICA  
GENERAL DYNAMICS MISSION SYSTEMS ITALY  
HALEON ITALY MANUFACTURING  
HEINZ ITALIA  
IMPRESA BENITO STIRPE COSTRUZIONI GENERALI  
IMPRESA DIONISIO PICOZZA DI LAURENZIO PICOZZA & C  
INTERVET PRODUCTIONS  
ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO  
JOHNSON & JOHNSON  
KLOPMAN INTERNATIONAL  
LANXESS SOLUTIONS ITALY  
MARANI COSTRUZIONI  
MAROCCA COSTRUZIONI  
MATISA  
MOLINO IAQUONE  
MOLINO PROFILI GIUSEPPE  
NORTHROP GRUMMAN ITALIA  
ONDULIT ITALIANA  
PALLINI  
PAOLUCCI LIQUORI INTERNATIONAL  
PFIZER

PISANI FRANCESCO & FIGLI  
PROCTER & GAMBLE ITALIA  
RENO DE MEDICI  
RHEINMETALL ITALIA  
SANOFI  
SANTAFIORA  
S.A.P.L.O.  
SIBELCO ITALIA  
SIDERFAC  
SIDERURGICA LATINA MARTIN  
SKF INDUSTRIE  
SLIM ALUMINIUM  
SO.CO.FER. SOCIETA' COSTRUZIONI FERROVIARIE  
SOCIETA' DEL TRAVERTINO ROMANO  
SOCIETA' ITALIANA ACETILENE E DERIVATI SIAD  
SOGO  
STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO  
TERME POMPEO  
TRAVERTINO CONVERSI  
TREVES ITALIA  
UNICALCE

UNINDUSTRIA  
UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE  
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO